

УДК 334.02

## МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ ЛИЗИНГОВОГО РЫНКА

Л.В. Конакова, Ю.Н. Самылина

ФГБОУ ВО «Тверской государственной технический университет», г. Тверь

© Самылина Ю.Н., Конакова Л.В., 2021

DOI: 10.46573/2409-1391-2021-4-93-98

*В статье исследуются проблемы лизингового рынка, объем открытия нового бизнеса предпринимателями и компаниями. Анализируется пакет государственных мер поддержки, который предусматривает ряд экономических мер как для малого и среднего предпринимательства, так и для системообразующих предприятий. Проводится расчет лизинговых платежей по договору финансового лизинга с учетом мер государственной поддержки. Сравнивается переплата при убывающем и равномерном графиках лизинговых платежей.*

**Ключевые слова:** инвестиции, основной капитал, лизинговый рынок, автолизинг, государственная поддержка, кредитование, налог, аренда, административная нагрузка, субсидии, федеральная программа, государственная поддержка, лизинговый рынок, льготный период, лизинговые платежи.

По данным аналитиков, объем нового бизнеса за первое полугодие 2021 г. составил 945 млрд руб., что на 66 % больше аналогичного периода 2020 г. Главная причина роста лизингового рынка – низкая динамика предыдущего года [3].

Основной прирост показал сегмент автолизинга (+73 %) (табл. 1). Однако динамика автолизинга все еще ниже, чем в большинстве европейских стран, что создает основу для будущего увеличения данного сегмента лизингового рынка.

Таблица 1

Объем открытия нового бизнеса за 1-е полугодие 2021 г.

Лизинговая компания	Объем нового бизнеса, млн руб.
«ПР-Лизинг»	2 412
«Лизинг-Трейд»	1 427
«СпецИнвестЛизинг»	659
«ТЕХНО Лизинг»	756
«Роделен»	616
«ЭкономЛизинг»	515
«БЭЛТИ-ГРАНД»	390
«МСБ-Лизинг»	346
«Солид-Лизинг»	342
«ДиректЛизинг»	347

В 2020 г. государство в лице Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (Минпромторга РФ) поддерживало отечественный бизнес в деле обновления и модернизации основных фондов. Специалистами Минпромторга была разработана федеральная программа для поддержки отечественного машиностроения. Государственная субсидия предоставлялась на лизинг при покупке отечественных автомобилей. Суть данной программы заключалась в предоставлении скидки в размере 10 % от стоимости автомобиля. Скидку, которую давало государство, можно было использовать для оплаты авансового платежа. На одного лизингополучателя, оформившего лизинг техники по госпрограмме, размер субсидии составлял не более 10 млн руб. (до 550 тыс. руб. на 1 автомобиль) [2]. Предусмотрен ряд экономических мер как для малого и среднего предпринимательства, так и для системообразующих предприятий (рис. 1).

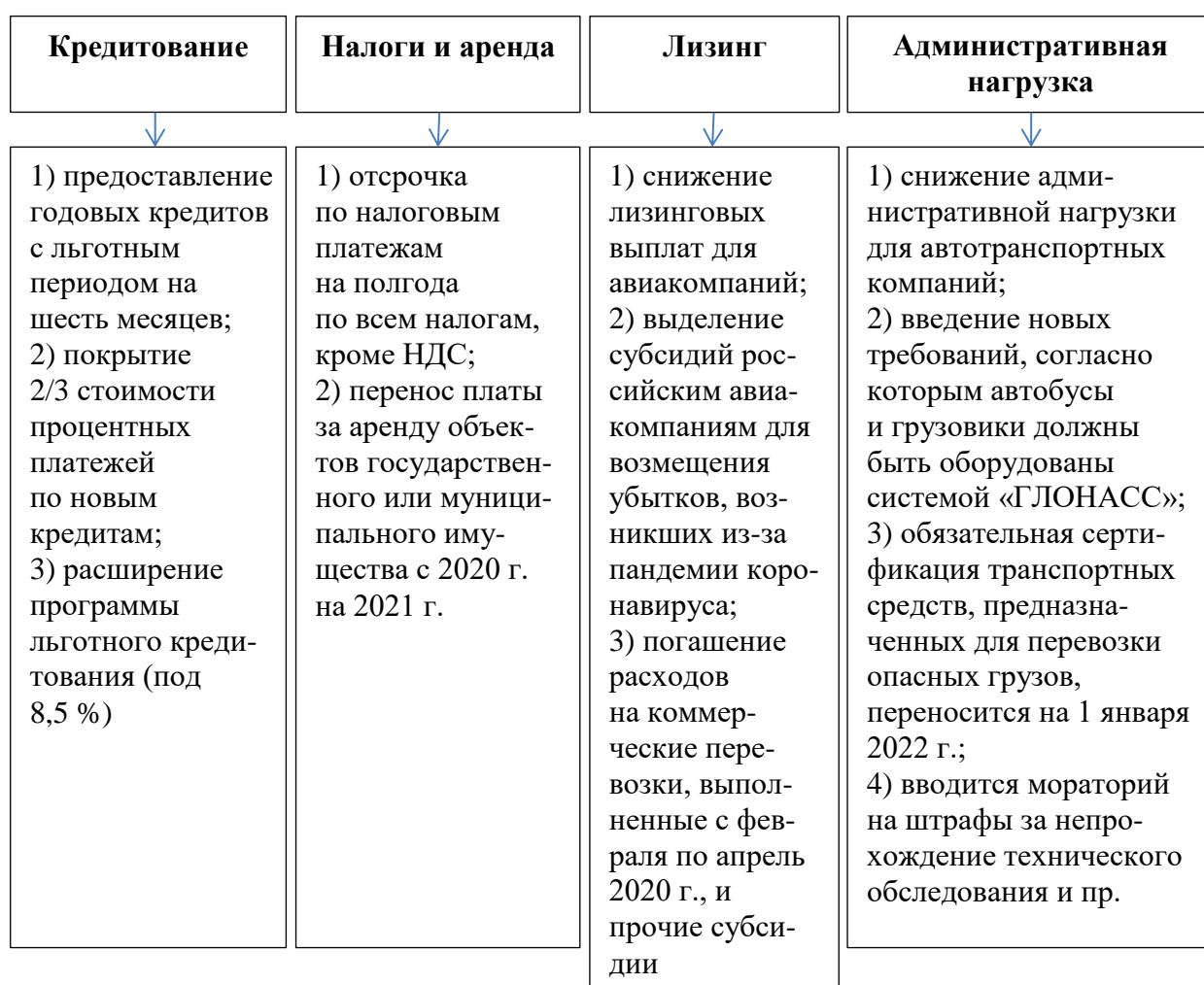


Рис. 1. Меры государственной поддержки лизингового рынка

Предметом льготного лизинга в 2021 г. могли быть легковые и грузовые автомобили, специальная техника, производственное оборудование и другие основные средства. Срок договора – от одного года до трех лет. Величина компенсации, согласно государственной программе, не должна превышать

10–12,5 % стоимости предмета лизинга. Предприниматель может выбрать оптимальную модель техники из списка, который предусмотрен госпрограммой. Предмет договора лизинга должен быть произведен или собран в России (если бренд иностранный) [2].

В 2021 г. льготный лизинг был доступен малому и среднему предпринимательству в различных социально значимых сферах хозяйствования (рис. 2).

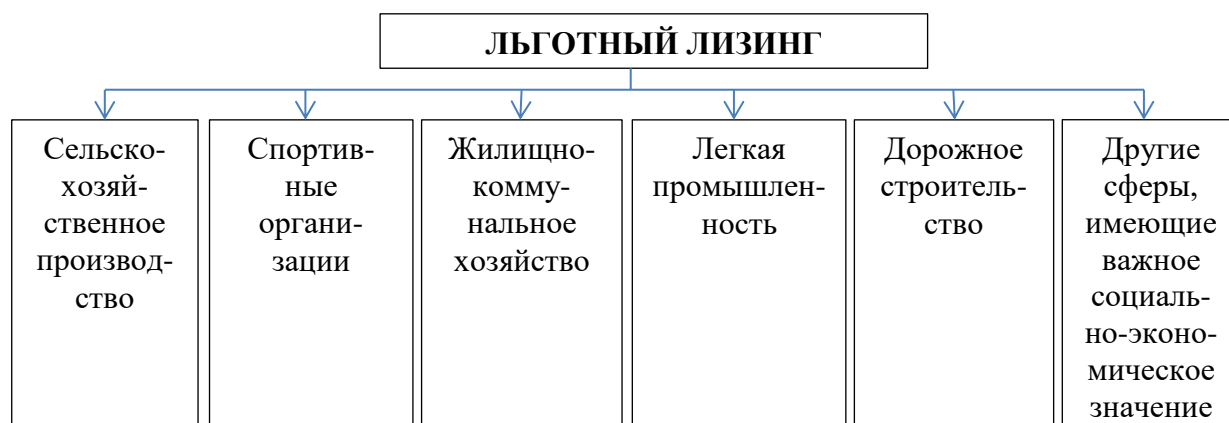


Рис. 2. Льготный лизинг в сферах хозяйствования, имеющих важное социально-экономическое значение

Проведем сравнительный анализ переплаты лизинговых платежей с учетом государственной поддержки в лизинговой компании «Уралпромлизинг». Для корректного сравнения стоимость имущества и срок лизинга примем идентичными. Различными будут только графики платежей: убывающий и равномерный [1].

Условия и алгоритм расчета по убывающему графику начисления лизинговых платежей представлены в табл. 2 и 3 соответственно.

Таблица 2

Условия по убывающему графику лизинговых платежей

Условия договора	Значение показателя
Стоимость имущества, млн руб. (в том числе НДС)	2 700 000
Аванс, %	10
Срок лизинга, мес.	36
График платежей	Убывающий
Аванс, руб.	270 000

Таблица 3

Убывающий график начисления лизинговых платежей

Номер платежа	Сумма платежа, руб.
<i>1</i>	<i>2</i>
1	133 011,00
2	130 132,29
3	127 276,33
4	124 443,13

Окончание табл. 3

<i>1</i>	<i>2</i>
5	121 632,68
6	118 845,00
7	116 080,07
8	113 337,90
9	110 618,49
10	107 921,83
....	...
26	67 870,28
27	65 560,50
28	63 273,47
29	61 009,20
30	58 767,69
31	56 548,93
32	54 352,93
33	52 179,68
34	50 029,20
35	47 901,47
36	45 796,50
<b>Итого с учетом аванса и выкупной стоимости</b>	<b>3 407 292 руб.</b>

Таким образом, сумма переплаты по договору лизинга с учетом государственной поддержки при убывающем графике платежей составила 707 292 руб.:

$$\text{Сумма переплаты} = 3\,407\,292 - 2\,700\,000 = 707\,292 \text{ руб.}$$

Далее проанализируем сумму переплаты лизинговых платежей по равномерному графику начисления (табл. 4).

Таблица 4

## Условия по равномерному графику лизинговых платежей

Условия договора	Значение показателя
Стоимость имущества, млн руб. (в том числе НДС)	2 700 000
Аванс, %	10
Срок лизинга, мес.	36
График платежей	Равномерный
Аванс, руб.	270 000

Алгоритм расчета по равномерному графику начисления лизинговых платежей представлен в табл. 5.

Таблица 5

## Равномерный график начисления лизинговых платежей

Номер платежа	Сумма платежа, руб.
1	91 850,12
2	91 850,12
3	91 850,12
4	91 850,12
....	
34	91 850,12
35	91 850,12
36	91 850,12
<b>Итого с учетом аванса и выкупной стоимости</b>	<b>3 576 604,45</b>

Таким образом, сумма переплаты по договору лизинга с учетом государственной поддержки при равномерном графике платежей составила 876 604,45 руб.:

$$\text{Сумма переплаты} = 3\,576\,604,45 - 2\,700\,000 = 876\,604,45 \text{ руб.}$$

Мы видим, что убывающий график начисления лизинговых платежей с учетом государственной поддержки является наиболее выгодным. Сумма выгоды составила 169 312,45 руб.:

$$\text{Выгода} = 876\,604,45 - 707\,292 = 169\,312,45 \text{ руб.}$$

Для расчета процента удорожания  $r_{\text{удорожания}}$  за весь срок лизинга воспользуемся формулой

$$r_{\text{удорожания}} = \frac{\sum \text{платежей} - S_{\text{предметализинга}}}{S_{\text{предметализинга}}} \cdot 100 = \frac{3\,576\,604,45 - 2\,700\,000}{2\,700\,000} \cdot 100 = 32,5 \text{ \%}.$$

Так как лизинг оформлен на 3 года, среднегодовой процент составит 10,8 %.

**Вывод:** для того чтобы снизить процент удорожания, необходимо увеличить авансовый платеж или же изменить срок погашения лизинга.

### Библиографический список

1. Методические рекомендации по расчету лизинговых платежей: [утв. Минэкономки Рос. Федерации 16.04.1996]. Доступ из справ.-правовой системы «Гарант». Источник: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_10606/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_10606/) (дата обращения: 30.09.2021).
2. О финансовой аренде (лизинге): Федер. закон от 29.10.1998 № 164-ФЗ. Доступ из справ.-правовой системы «Гарант». Источник: <https://base.garant.ru/12113492/> (дата обращения: 30.09.2021).

3. Рынок лизинга 2021. Старт на взлет: аналитический обзор. URL: [https://www.rational.ru/sites/default/files/analytic\\_article/Research\\_leasing2021\\_0.pdf](https://www.rational.ru/sites/default/files/analytic_article/Research_leasing2021_0.pdf) (дата обращения: 30.09.2021).

## MEASURES OF STATE SUPPORT OF THE LEASING MARKET

L.V. Konakova, Yu.N. Samylna

Tver State Technical University, Tver

*The article examines the problems of the leasing market, the volume of opening a new business by entrepreneurs and companies. The package of state support measures is analyzed, which provides for a number of economic measures for both small and medium-sized businesses and system-forming enterprises. The calculation of lease payments under the financial leasing agreement is carried out, taking into account state support measures. The overpayment is compared with decreasing and uniform schedules of leasing payments.*

**Keywords:** *investments in fixed assets, leasing market, auto leasing, measures of state support, lending, taxes, rent administrative burden, subsidies, federal program, state support, the leasing market, grace period, leasing payments.*

Об авторах:

Конакова Лола Васильевна – кандидат экономических наук, доцент, доцент кафедры бухгалтерского учета и финансов ФГБОУ ВО «Тверской государственный технический университет», г. Тверь, Россия. SPIN-код: 1534-9881; e-mail: konakovalola@yandex.ru

Самылина Юлия Николаевна – кандидат экономических наук, доцент, доцент кафедры бухгалтерского учета и финансов ФГБОУ ВО «Тверской государственный технический университет», г. Тверь, Россия. SPIN-код: 7308-8078; e-mail: yusamylna@yandex.ru

Authors information:

Konakova Lola Vasilyevna – PhD, Associate Professor of the Department of Accounting and Finance of Tver State Technical University, Tver, Russia. SPIN-code: 1534-9881; e-mail: konakovalola@yandex.ru

Samylna Yuliya Nikolaevna – PhD, Associate Professor of the Department of Accounting and Finance of Tver State Technical University, Tver, Russia. SPIN-code: 7308-8078; e-mail: yusamylna@yandex.ru